6 - A - 7
Exp 505

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº Ø505

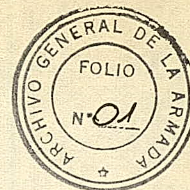
C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 6-A-7

CLASIFICADO

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....



PUERTO BELGRANO, 15 SET 1983

CLASIFICADO

OBJETO: E/Requerimiento.

AL SEÑOR CAPITAN DE CORBETA DE INFANTERIA DE MARINA Don Héctor Ezequiel SILVA.

De lo investigado, en relación al derribo atribuido a la pieza del Cabo Principal de Infantería de Marina Oscar MOMO, durante las acciones libradas en Puerto Argentino, surgen las siguientes conclusiones:

1) Que el día 1 de mayo a 0800 hs, se produjo una incursión de aviones enemigos desde distintas direcciones sobre la zona general Puerto Argentino - Aeropuerto.

2) Que el accionar coordinado de las armas antiaereas produjo numerosos impactos sobre los aviones incursores, sin poder certificar la gran mayoría de los exitos denunciados.

3) Que el avión derribado por un misil TIGER-CAT, lanzado por el Cabo Principal de Infantería de Marina Oscar MOMO, fue observado por todos los cuadros que aportaron datos para la confección de este informe; por lo que considero que el derribo es inequívoco.

4) Durante el tiempo de vuelo del misil, el guiador tuvo constante observación sobre el blanco hasta el momento del impacto, por lo que se descarta el accionar del otro misil sobre el mismo avión.

5) Sobre el avión abatido, previamente hicieron fuego cañones Hispano - Suiza del BATALLON ANTIAEREO, sin que se hallan comprobado daños en la máquina.

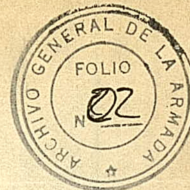
6) Que el avión derribado formaba parte de una formación de tres que por causas que se ignoran se apartó de la formación inicial con intención de tomar un rumbo de evación.

7) Que el impacto se produjo a una distancia aproximada de 4 km del lanzador, y sobre el mar (Ver gráfico).

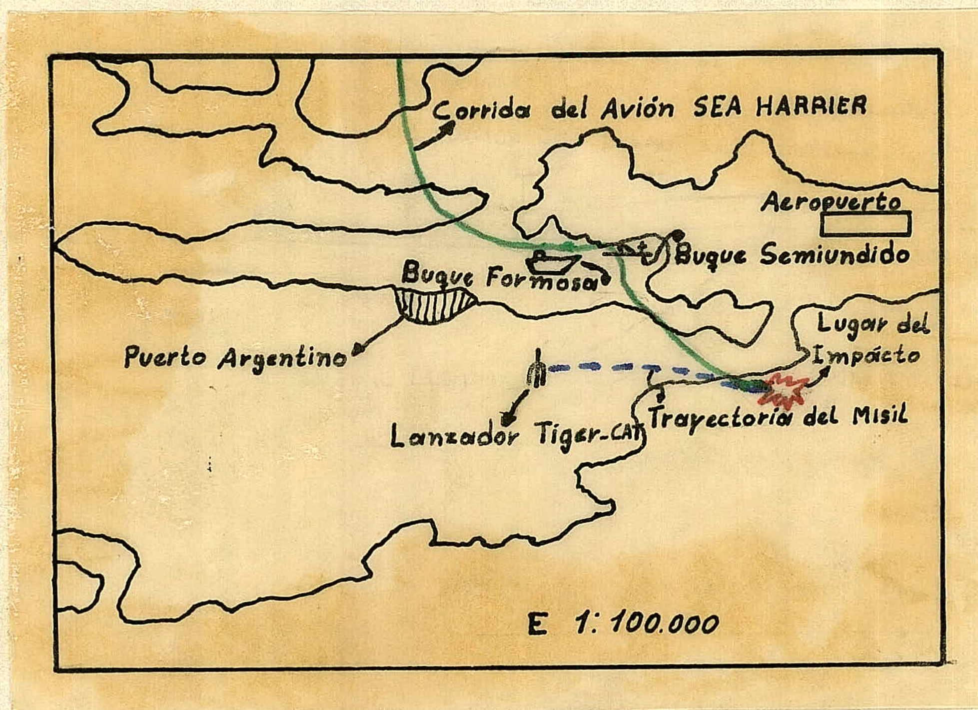
Relación del personal interviniente:

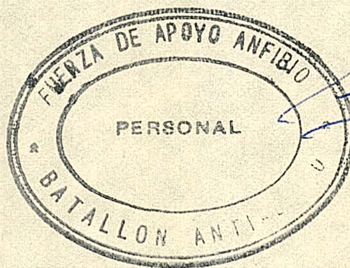
SSIM NIKA Miguel
CPIM MOMO Oscar
CIIM PEREYRA Héctor
CSIM GRUMBLATT Fernando

RESERVADO



CROQUIS DEL AREA DE LAS ACCIONES





ALBERTO ANGEL KUCHEN
TENIENTE DE FRAGATA DE I.M.
JEFE



DIA: 01 MAY

HORA: ≅ 043Ø.

Azimut Ingreso: 090_

Azimut Alejamiento: 030_

Altura ≅ 20/30.000 pies.

CANTIDAD DE BOMBAS LANZADAS = 10/12.

" " QUE DETONARON: 8_

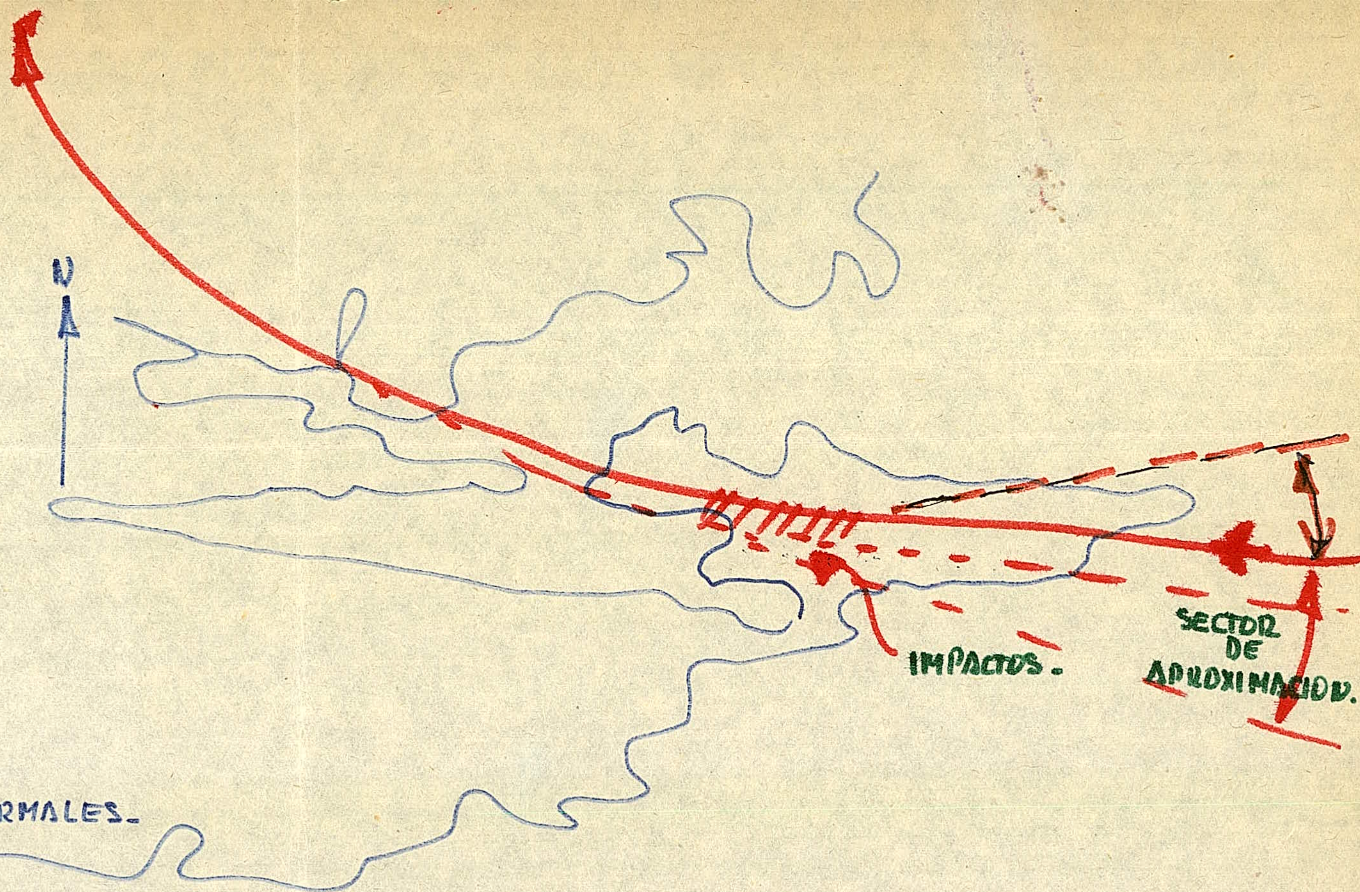
APROXIMACION : NIVEL DE VUELO: ± 600/1000 Mts.

DETECCION RADAR: A 30 MILLAS_

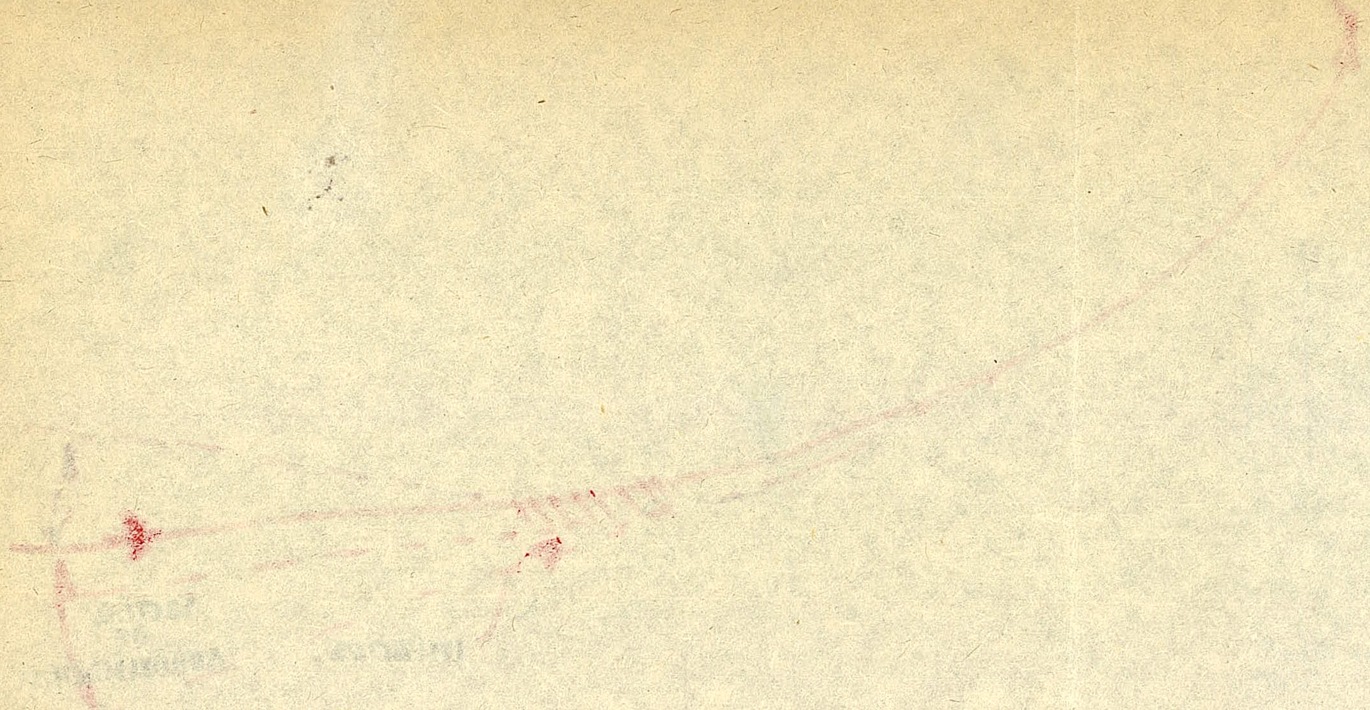
ECO GRANDE_ 3/4 PULSOS + QUE LOS NORMALES_

CANTIDAD DE AVIONES: UNO.

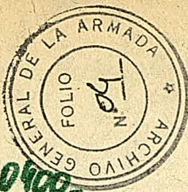
SE TENIA CONOCIMIENTO DE UN ATAQUE DE ESTA NATURALEZA.



ATAQUE . DIA Ø1 MAYO







Azimut/ Rbo Ingreso
≅ 030°

DIA: ..... ?
HORA ≅ 0300/0400.
IMPACTO: EN UN RADAR CT DEL DIRECTOR DE TIRO SKYGUARD_EA.
_RESULTO CASI TOTALMENTE DESTRUIDO.
CANTIDAD DE AVIONES: UNO PROBABLE VULCAN.

RUMBO ALEJAMIENTO 035_PERDIDA CONTACTO RADAR A ≅ 250 MILLAS y 30.000 PIES DE ALTURA



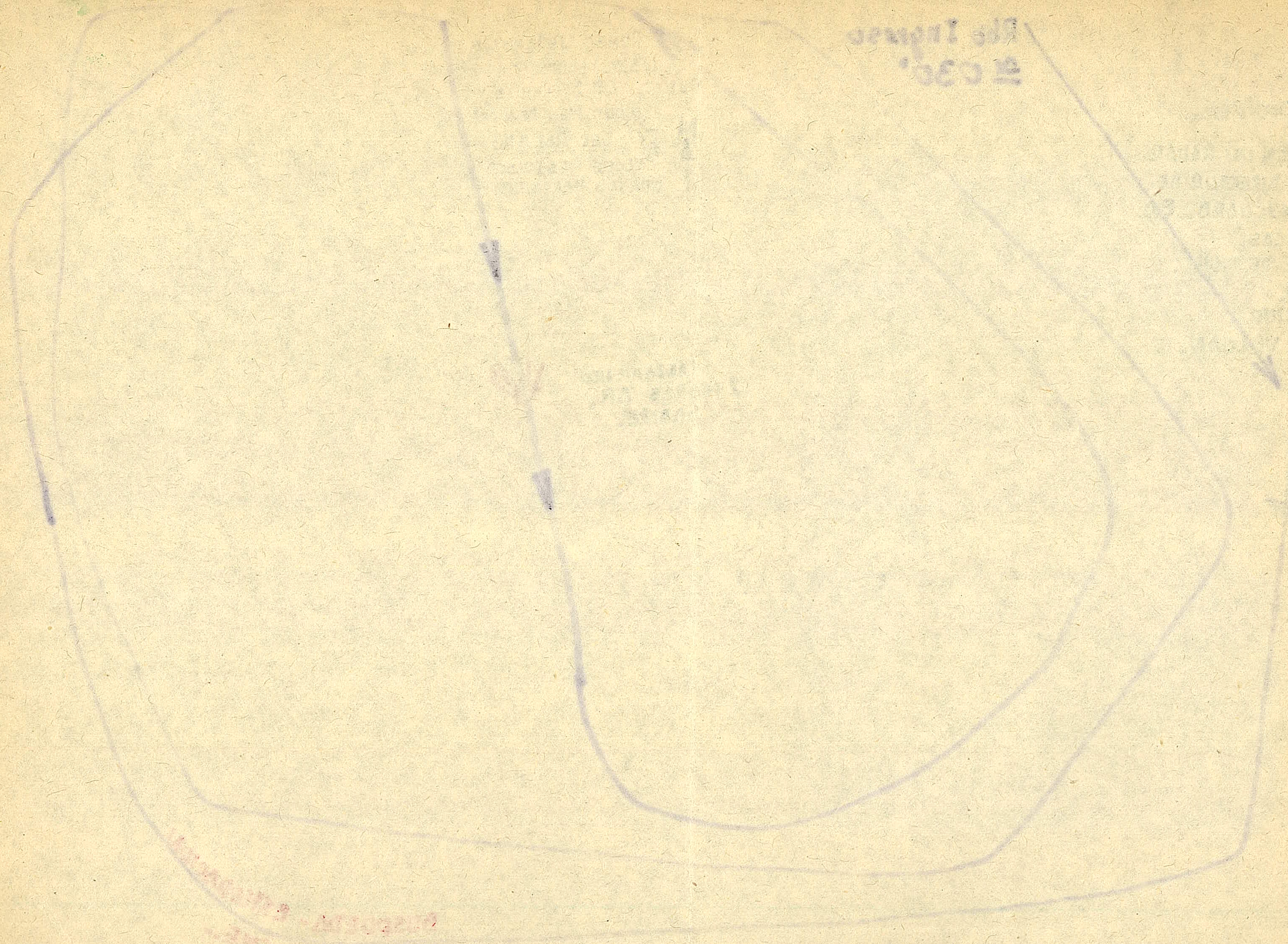
ECO DEL RADAR:
4 VECES MAS PULSOS QUE LOS HARRIERS.

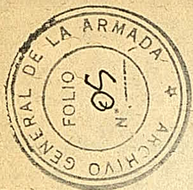
LANZAMIENTO 2 MISILES AR_ SHRIKE.

0 — 5 km.

BUSQUEDA_ EXPLORACION CON CME..

LANZAMIENTO MISILES ANTI- DAR





- DIA .. 12 JUNIO - [Dia del Lanzamiento del Exocet que hizo impacto en el GLAMORGAN.]
- HORA: 0400/0500
- <u>IMPACTO</u>: DESCONOZCO EL SECTOR DE IMPACTO.
- <u>CANTIDAD DE AVIONES</u>: UNO. VULCAN.
- DETECCION DE LA AMENAZA ≅ 60 MILLAS.
- AZIMUT DE ALEJAMIENTO: 030/040°.
- PERDIDA DE CONTACTO: ≅ 260 MILLAS ± 30.000 PIES.
- RUIDO PRODUCIDO POR EL AVION MAS DEL DOBLE DE UN AVION NORMAL
- PULSOS EN EL RADAR: 3/4 VECES MAS GRANDE QUE UN AVION NORMAL.

N

SECTOR DE PASAJE DEL AVION.

AREA PROBABLE DE IMPACTOS. (8/10 EXPLOSIONES).

PUNTO LANZAMIENTO (PROBABLE).

<u>BOMBARDEO NOCTURNO</u>

<u>CON VULCAN</u>

RELEVAMIENTO DE IMPACTOS CON BOMBAS DE AVIACION

REVISTA ARMAS Y GEOESTRATEGIA.
MAYO 1983.
VOL 2 N.º 6.

● BOMBAS 1.000 Lbs. (454 kg).
● Bombas 500 Lbs. (227 kg)
Misiles AS/SS.

BOMBAS DE AVIACION: 50 (1.000 Lbs).
BOMBAS AVIACION 500 Lbs: 153.
BOMBAS AVIACION TIPO BELUGA: 9
BOMBAS DE AVIACION TIPO CONDIV — 15
MISILES — 16
PROYECTILES ARTILLERIA NAVAL. 200.

TOTAL TONELADAS: 130